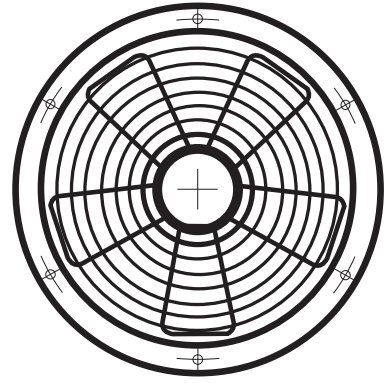


Gatti

VENTILACIÓN

Tecnología en movimiento

VENTILADORES AXIALES
AXIAL FANS



TIPO U

U TYPE



R TYPE

TIPO R

VENTILADORES AXIALES

K

Generalidades

La serie K está especialmente diseñada para aplicaciones industriales, bajo condiciones de servicio severas y permanentes, en ambientes con altos porcentajes de humedad relativa y temperaturas que van de -5°C a 40°C (ejecución 1); hasta 80°C (ejecución 2); pueden trabajar vertical u horizontalmente. Cubren una gama de caudales desde 0.5 m3/s, hasta 21 m3/s y presiones de hasta 100 mm.

Generalities

The K-Type fans are specially designed for industrial applications, under rigorous and permanente service conditions in ambients with high percentages of relative humidity and temperatures from -5°C to 40°C (execution 1), or to 80°C (execution 2); they are able to work vertical or horizontally. They have a range of air flow rates from 0.5 m3/s to 21 m3/s and pressures up to 100 mm.

Detalles Constructivos

Hélices: en P (polipropileno y fibra de vidrio) de ángulo variable, de alto rendimiento. Se fabrican en ocho diámetros distintos: desde 350 mm hasta 1120 mm; balanceadas dinámicamente y acopladas al eje mediante chaveta y tornillo.
 Aros: se construyen dos tipos de aros: U y R, repujados en chapa de acero. El aro U lleva doble brida de fijación lo que facilita su entubación. El aro R de terminación convergente es más fácilmente aplicable en muros. En ambos casos las bridas permiten una terminación integral y cierre hermético.
 Accionamientos: Ejecución 1: acople directo a motor trifásico o monofásico (Ip55). Ejecución 2: acople a transmisión.
 Curvas de performance: ver al final de catálogo.

Constructive Features

Impellers: made of P (polypropylene and fibreglass) blades, with high air performance. There are eight different diameters: from 350 mm to 1120 mm; they are dynamic balanced and joined the axis trough bolt and screw.
 Casings: there are two different types of casings have double stability bridle that facilitates the duct instajllation. The R-Type casings have a convergence form, easier to install in walls. In both cases the bridles allow integral ending and hermetic closing.
 Operations: Execution 1: direct couple to single and three phase motors (Ip55). Execution 2: transmission couple.
 For performance curves, see catalogue.

Aplicaciones

En cabinas de pintura, secaderos, cámaras frigoríficas, cortinas de aire, torres de enfriamiento, tuberías y filtros con pérdidas moderadas de presión, etc.

CONSTRUCCIONES ESPECIALES

Otras revoluciones, frecuencias, aros inoxidables, pinturas especiales, etc.: consultar. A pedido pueden ser provistas con álabes de fundición de aluminio de silicio. Pedir curvas e información.

Applications

Painting and drying rooms, cold storage rooms, air curtains, cooling towers, tubings and filters with moderate loss of preassures, etc.

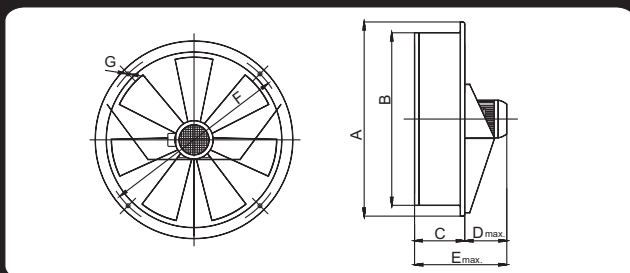
SPECIAL CONSTRUCTIONS

Other frecuencies and revolutions, stainless-steel casings, special paintings, et.: ask for information. They can be provided with silumin blades. Ask for details and performance curves.

Dimensiones mm

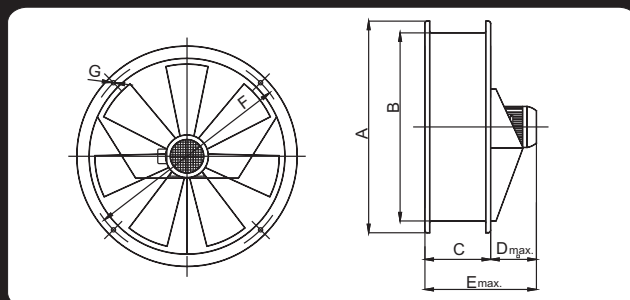
Dimensions mm

Aro Tipo R / R Type Casing



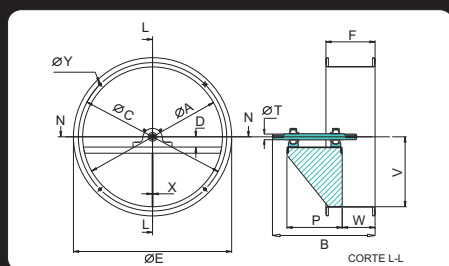
Modelo Model	∅A	∅B	C	D	E	F	∅G
R-350	455	365	120	140	260	420	10
R-450	546	456	145	140	285	510	10
R-550	670	550	155	155	310	610	13
R-650	765	640	190	170	360	705	13
R-750	865	742	215	210	425	808	13
R-850	1030	874	220	175	395	987	13
R-1000	1175	1025	250	245	495	1140	13

Aro Tipo U / U Type Casing



Modelo Model	∅A	∅B	C	D	E	F	∅G
U-350	424	365	140	110	250	390	10
U-450	515	455	160	110	270	483	10
U-550	625	548	200	115	315	580	13
U-650	720	642	220	140	360	675	13
U-750	822	747	230	170	400	778	13
U-850	948	867	240	115	355	907	13
U-1000	1095	1017	270	185	455	1060	13
U-1120	1200	1120	330	295	625	1170	13

Punta de Eje Libre (PEL)



Modelo	∅A	B	∅C	D	∅E	F	P
U 450	455	334	483	33	515	160	180
U 550	548	334	580	33	625	200	180
U 650	642	454	675	43	716	225	210
U 750	747	454	778	43	820	230	210

Modelo	∅T	V	W	∅Y	Transmisión	Rodamientos	Caja Rod.
U 450	19	227	107.5	10	T 20	UC 204	PM 20
U 550	19	273	107.5	13	T 20	UC 204	PM 20
U 650	28	320	170	13	T 30	UC 206	PM 30
U 750	28	373	170	13	T 30	UC 206	PM30

Datos Técnicos

Technical Data

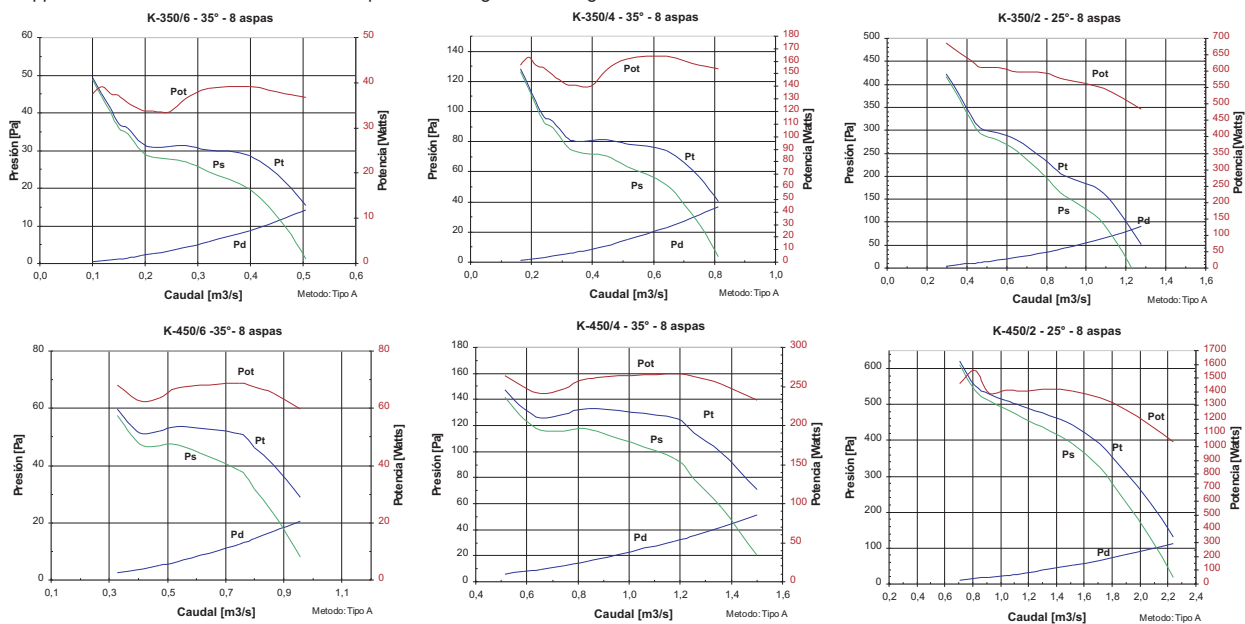
Modelo/Model	Tipo motor Motor type	Ø Hélice Ø Impeller mm	Motor (50 Hz.) *		Nivel sonoro Sound level db A	Peso Weight Kg			
			C.V.	R.P.M.					
KM 350/6 P KT 350/6 P KM 350/4 P KT 350/4 P KT 350/2 P	71 71 71 71 71	350	0.10 0.25 0.25 0.25 0.75	940 880 1400 1400 2770	55 55 65 65 78	12.50 13.40 9 12 11.70			
KM 450/6 P KT 450/6 P KM 450/4 P KT 450/4 P KT 450/2 P	71 71 71 71 90S		440	0.10 0.25 0.33 0.33 2	940 920 1420 1385 2830	60 60 70 70 85	10.90 11.70 11.30 10 23.60		
KM 550/6 P KT 550/6 P KM 550/4 P KT 550/4 P KT 550/2 P	80 80 80 80 112S			530	0.50 0.50 0.75 0.75 5.50	925 920 1390 1350 2890	66 66 76 76 95	16 16 16 16 50.50	
KT 650/6 P KT 650/4 P	80 90S				620	0.50 1.50	920 1400	68 83	21.70 25.70
KT 750/6 P KT 750/4 P	90S 100L					730	1 4	900 1400	75 88
KT 850/6 P KT 850/6 P KT 850/4 P	90L 112M 132S	840			1.50 3 7.50		910 910 1460	78 81 92	37 47.60 79.63
KT 1000/8 P KT 1000/6 P KT 1000/4 P	112M 132S 160M		1000		2 4 15	700 930 1450	78 85 100	77.13 88.13 166.30	
KT 1120/8 P KT 1120/6 P	160M 160M			1110	5.50 10	720 950	81 89	129 147	

* Para valores de consumo verificar placa del motor

Curvas de prestaciones

Performance curves

Campo de Aplicación f=50 Hz / Condiciones del aire / Air conditions:
Application Field f=50 Hz T=15° C / p= 760 mm Hg / ρ= 1.22 Kg/m³



Cómo leer la codificación

KUT 350/4 P 0.5 AEX

1 2 3 4 5 6 7 8

- 1- TIPO DE HÉLICE: K (axial); W (helicoidal)
- 2- TIPO DE ARO: R (simple brida); U (doble brida)
- 3- TIPO DE MOTOR: T (trifásico); M (monofásico)
- 4- DIÁMETRO DEL ARO: en mm.
- 5- POLOS DEL MOTOR: /2 (2800 RPM); /4 (1500 RPM); /6 (900 RPM); /8 (700 RPM); PEL (cuando sean sin motor en los aros U y R).

- 6- MATERIAL DE LA HÉLICE: A (aluminio); C (chapa); P (poliprop. y fibra de vidrio); L (poliamida y fibra de vidrio)
 - 7- HP MOTOR: 0.33, 0.5, 0.75, 1.00 (agregar solo cuando el motor no sea de línea)
 - 8- OTROS DATOS: AEX (motor a explosión); C/R (con rejilla); AI (acero inoxidable); HM (flujo hélice / motor); MH (flujo motor / hélice).
- ACLARACIÓN:** siempre que se trate de un K a transmisión con motor, el aro a emplear será un E (entubado). Si la transmisión es sin motor se codificarán todos los datos. * (ver codificación en folleto KE)

Las siguientes curvas corresponden a las prestaciones de las hélices standard axiales de polipropileno y fibra de vidrio (P). Para información y curvas de prestaciones de palas de fundición de aluminio (A) consultar. *Ask for information and performance curves of silumin blades.*

